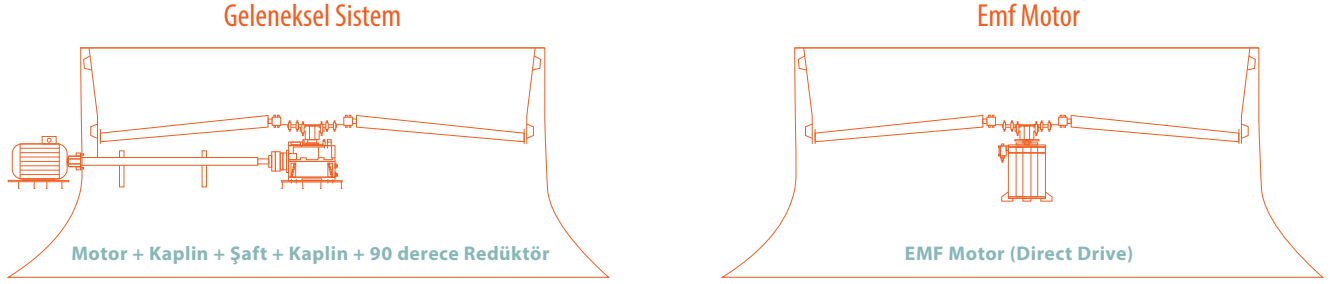


Patentli Direct Drive Teknolojisi

Soğutma Kulesi

SQMC Tork Motoru, soğutma kulelerinde direk akupule olarak kullanılır. Redüktör ve şafta gerek yoktur. Geleneksel sistemin yaratmış olduğu kayıplar ortadan kalkar ve enerji tüketiminde ortalama %20 seviyesinde bir tasarruf sağlanır.



Patentli Motor Teknolojisi

Yüksek manyetik kutup sayısı (66-88) sayesinde dönüş hızı düşünümlük yüksek tork elde edilebilmektedir. Motor sargı kayıpları, geleneksel yüksek kutuplu motorlardan çok daha az olup, çok düşük hızlarda bile yüksek verim sağlar.

Uygun Enerji Maliyetleri

Kayıslı veya dişli tahriklere göre %15 ile %25 daha verimli olmasının nedenleri:

- Redüktör yok, aktarım kaybı yok.
- Son teknoloji sabit mıknatıs teknolojisi.
- Dünya'nın en verimli sabit mıknatıs motoru.

Minimum Bakım Giderleri

- Dişlilerin, kasnakların ve kayışların olmaması neredeyse bakım gerektirmeyen bir çalışma sağlar.
- Artık pahalı, dağınık ve çevreye zararlı yağ değişimleri yok.
- Planlanmamış arıza duruşları için dişli kutuları, kayışlar veya diğer parçaların yedeklenmesine gerek yok.

Maximum Güvenilirlik

- Arızalanacak dişli veya şanzıman parçası yok.
- Dişli yağı testi, muayenesi veya parça değişimi yok.
- Titreşimin azalması sayesinde arıza riski düşer.

Avantajlar:

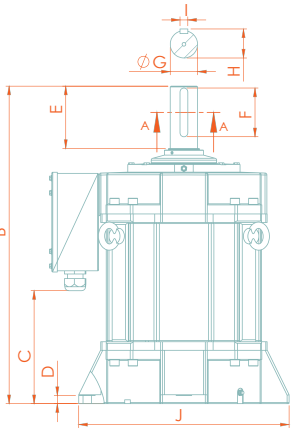
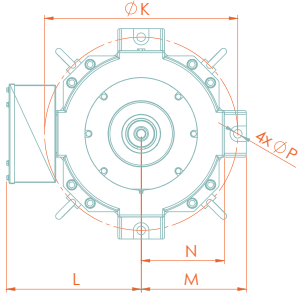
- Şaft ayarı yok
- Şaft yedek parça ve bakım sorunu yok
- Redüktör yedek parça ve bakımı yok
- Montaj kolaylığı
- Fan bacası şaft geçiş deliği olmadığından hava veriminde artış
- Düşük ses seviyesi

Başarı hikayemiz:

ÖNCESİ	SONRASI
Tüketim Her iki soğutma fanında ölçümler aynı hava debisi ve hızında yapılmıştır.	
42,73 kW	28,45 kW
Artan Verimlilik ile Enerji Tasarrufu	
%33,42	
14,28 kW	
113.098 kWh/yıl	



Teknik Çizimler:

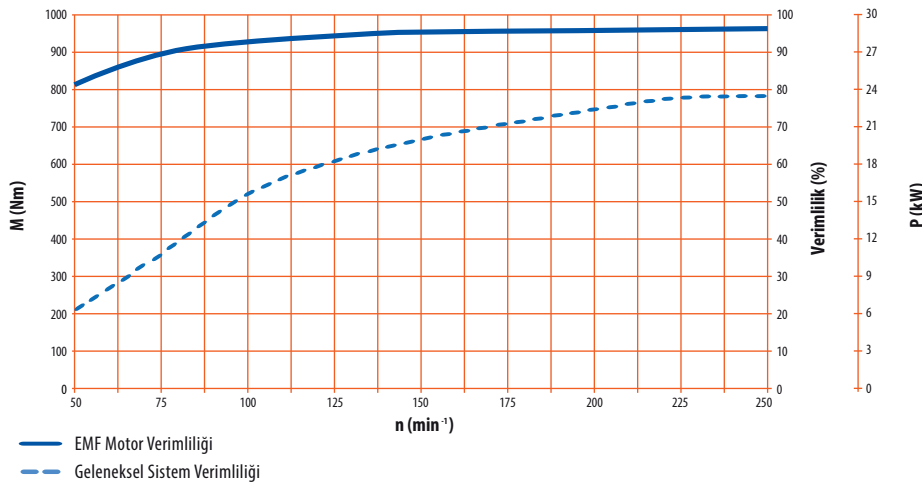


KARŞILAŞTIRMA	IE2 Motor + Redüktör	Direct Drive Motor	EMF Motor
Enerji Verimliliği	👎	👍	👍👍👍🌟
Bakım	👎	👍	👍
Yüksek Kutup Sayısı	👎	👍	👍👍👍🌟
Tüm Hızlarda Tam Tork	👎	👍	👍
Düşük Hız Verimliliği	👎	👎	👍
Gürültü	👎	👍	👍
Titreşim	👎	👍	👍
Çevre Dostu	👎	👍	👍
Kolay Montaj	👎	👍	👍

Ölçüler:

Motor Kodu	"B"	"C"	"D"	"E"	"F"	"G"	"H"	"I"	"J"	"K"	"L"	"M"	"N"	"P"
SQMC200-200	716	202	21	160	125	Ø70 m6 ^(+0,03) _(+0,01)	74,5	20	40	Ø496	346	270	213,5	Ø22
SQMC200-300	816	302												
SQMC200-400	916	402												
SQMC200-500	1016	502												

SQMC vs AC Motor & Redüktör Karşılaştırma Grafiği



Yüksek manyetik kutup sayısı (66-88) sayesinde düşük dönüş hızı ile yüksek tork elde edilebilmektedir. Motor sargı kayıpları, geleneksel yüksek kutuplu motorlardan çok daha az olup, çok düşük hızlarda bile yüksek verim sağlar.

CENK Soğutma

Gürsel Mahallesi, İmrahor Caddesi, No: 7 34400 Kağıthane - İSTANBUL
T: +90 (212) 295 51 53 E: cenk@cenk.com.tr

EMF Motor

Ramazanoğlu Mahallesi, Sanayi Caddesi, No: 9 Pendik, İstanbul, Türkiye, 34906
T: +90 216 595 19 00 E: info@emfmotor.com